

PREPARADOS

2022

INFORME
ANUAL

LISTOS



AGENCIA DE TRANSPORTE
DEL CONDADO DE MONTEREY

¡YA!



Sobre

¡PREPARADOS, LISTOS, YA!

Esa ha sido la mentalidad de la Agencia de Transporte del Condado de Monterey (TAMC) a medida que avanzamos en proyectos y programas para mejorar nuestra red de transporte en el Condado de Monterey.

A pesar de la pandemia, los ingresos de la Medida X se han mantenido fuertes y los proyectos regionales siguen su curso.

\$38,100,000

EN EL PASADO AÑO FISCAL, LA MEDIDA X GENERÓ 38,1 MILLONES DE DÓLARES EN INGRESOS

De esa cantidad, el 60% se distribuyó entre las ciudades y el condado para el mantenimiento de las carreteras, reparaciones de baches y proyectos locales en sus comunidades, mientras que el 40% restante se programó para proyectos regionales de seguridad y movilidad, incluidas las mejoras para bicicletas, peatones y el transporte público.

Hasta la fecha, 44,7 millones de dólares de los fondos de la Medida X han apalancado 120,7 millones de dólares en subvenciones y 70,8 millones de dólares en otros fondos estatales y locales para proyectos regionales de seguridad y movilidad en el condado de Monterey. Para garantizar la confianza pública en el uso de estos fondos, el Comité Ciudadano de Supervisión de la Medida X continuó su importante labor para asegurarse de que los fondos de la Medida X se gastan tal y como se prometió a los votantes.



MESA DIRECTIVA DE TAMC

Cada comunidad tiene voz y representación

5 LOS 5 SUPERVISORES DEL CONDADO DE MONTEREY

12 UN REPRESENTANTE DE CADA UNA DE NUESTRAS 12 CIUDADES

7 REPRESENTANTES SIN DERECHO A VOTO DE 7 AGENCIAS PÚBLICAS



Póngase en contacto con nosotros

TAMC
55-B Plaza Circle
Salinas, CA 93901

831.775.0903
tamcmonterey.org
info@tamcmonterey.org

 @TAMC_News
 @TAMCMonterey
 @tamcmonterey

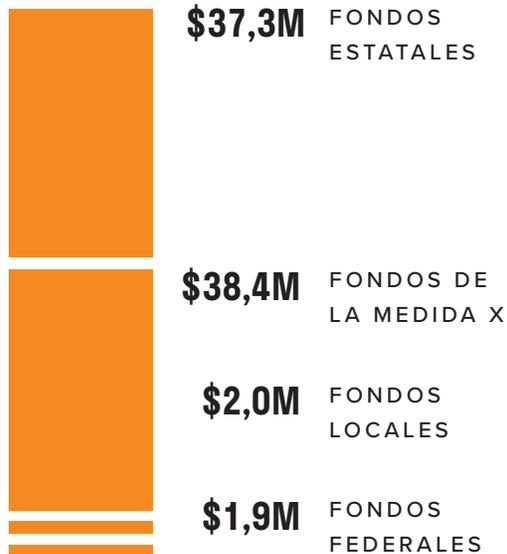
Finanzas AÑO FISCAL 2021-22

TAMC

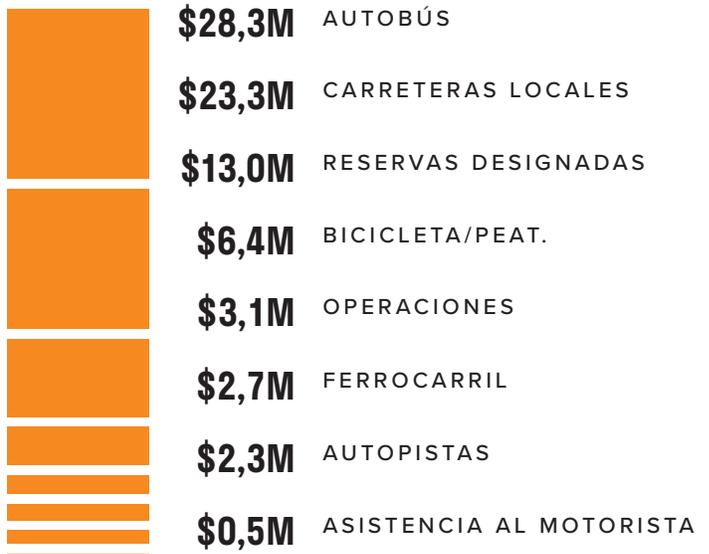
\$79,600,000



INGRESOS



GASTOS



MEDIDA X

\$38,400,000



INGRESOS



GASTOS



*El 60% del impuesto sobre las ventas de la Medida X se devuelve al condado y a cada ciudad para arreglar baches y abordar otras mejoras de seguridad en el transporte, mientras que el 40% restante de los fondos se dedica a proyectos regionales supervisados por nuestra agencia. Para revisar cómo gastaron los fondos de la Medida X las ciudades locales y el Condado, visite: <https://www.tamcmonterey.org/city-and-county-annual-reports-on-measure-x-spending>.

Proyectos



AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA DE IMJIN

TAMC y la ciudad de Marina recibieron 19 millones de dólares de fondos estatales para añadir cuatro nuevas glorietas y ampliar Imjin Parkway a cuatro carriles hasta Reservation Road. ¡Este importante proyecto regional de seguridad y alivio de la congestión comenzará a construirse en 2023!



PROPORCIONARÁ
ALIVIO DE
CONGESTIÓN DE
TRÁFICO PARA
39,000
VEHÍCULOS
POR SEMANA

RUTA ESTATAL 156/CASTROVILLE INTERCAMBIADOR DE BULEVAR

TAMC, en colaboración con Caltrans, consiguió 20 millones de dólares de financiamiento estatal para este proyecto destinado a sustituir el semáforo existente en la SR 156/Castroville Boulevard por un paso elevado, tres glorietas e instalaciones para ciclistas y peatones. El proyecto aliviará la congestión del tráfico y favorecerá un acceso local seguro a North Monterey County High School. El proyecto está en vías de comenzar su construcción en 2024.



SENDERO REGIONAL DE FORT ORD Y VÍA VERDE (FORTAG)

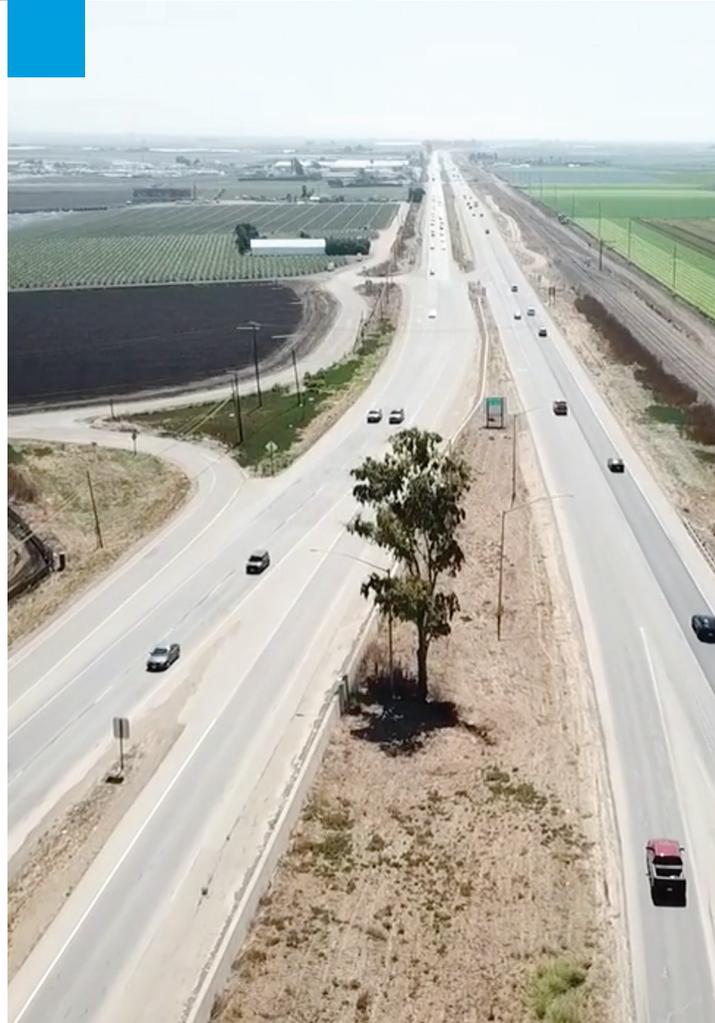
Tras llevar a cabo una amplia divulgación entre el público para conocer sus opiniones sobre el diseño del sendero, el primer segmento de 1,5 millas del sendero regional y vía verde de Fort Ord se empezará a construir el año que viene en Del Rey Oaks y Seaside. TAMC también consiguió más de 15 millones de dólares en subvenciones estatales y federales para dos tramos adicionales que conectan la ciudad de Marina con el Monumento Nacional de Fort Ord.

EL PRIMER
TRAMO DE **1,5 Millas** DE LA
SENDERO REGIONAL DE FORT
ORD Y LA VÍA VERDE (FORTAG)
COMENZARÁ A CONSTRUIRSE
EL PRÓXIMO AÑO



US 101 AL SUR DE SALINAS

TAMC ha estado colaborando con Caltrans para mejorar la seguridad a lo largo de la US 101 en el Valle de Salinas, entre el intercambiador de la calle Abbott y el enlace de Chualar. Se trata de un proyecto de gran magnitud que se encuentra en sus primeras fases, aunque el año que viene se construirá una mejora a corto plazo para ampliar el carril auxiliar en dirección norte de la US 101 desde Spence Road hasta Eckhardt Road. La ampliación proporcionará espacio para que los camiones aceleren con seguridad desde Spence Road hacia la US 101 y proporcionará un carril de desaceleración para el tráfico que sale hacia Eckhardt Road. El millón de dólares de financiamiento federal para este proyecto fue posible gracias al apoyo del congresista Panetta y del senador Padilla para conseguir los fondos y a nuestra capacidad para aprovechar los dólares locales de la Medida X.





RUTAS SEGURAS A LAS ESCUELAS

El Plan de rutas seguras a la escuela de Salinas se adoptó en diciembre de 2022. El Plan identifica las barreras que impiden un transporte seguro y cómodo y orienta las futuras mejoras en torno a 45 escuelas de Salinas en cuatro distritos escolares. Las recomendaciones incluidas en el Plan están diseñadas para ayudar a resolver la congestión del tráfico en las escuelas y mejorar la salud de los alumnos fomentando el uso de la bicicleta, los desplazamientos a pie y los viajes compartidos.

El Programa de Rutas Seguras a la Escuela se amplió exponencialmente con el lanzamiento del Plan de Rutas Seguras a la Escuela del Valle de Salinas a principios de 2023. El Plan que se está elaborando para todas las escuelas públicas de Gonzales, Soledad, Greenfield y King City incluye un nuevo y emocionante proceso de “presupuestación participativa”. A través del proceso participativo, cada ciudad tendrá su propio Comité Directivo de Rutas Seguras a la Escuela formado por representantes de la comunidad para ayudar a desarrollar una lista de proyectos para que la comunidad vote.

► Visite www.saferoutesmonterey.org



Como resultado del proceso presupuestario, los residentes ayudarán a determinar cómo gastar los fondos asignados a las mejoras de seguridad de los programas que harán más seguro y fácil para los niños y las familias ir y volver de las escuelas de sus comunidades.

2.425 Respuestas
A LA ENCUESTA EN LÍNEA PARA
PADRES PARA UN PLAN DE RUTAS
SEGURAS A LA ESCUELA





EL PROYECTO SURF!
ES UN CORREDOR
de solo autobús de 6 millas
QUE VA PARALELO A LA
AUTOPISTA 1 ENTRE MARINA Y
SEASIDE/SAND CITY



¡RUTA PANORÁMICA 68 Y SURF! BUSWAY Y BUS RAPID TRANSIT

¡Además, el equipo del TAMC ha estado trabajando con los socios del proyecto en la Ruta Estatal Escénica 68 Salinas-Monterey y en el proyecto SURF! Proyecto de Autobús y Autobús de Tránsito Rápido a lo largo de la Autopista 1.

El proyecto SURF! es un corredor de 6 millas sólo para autobuses que discurre paralelo a la autopista 1 entre Marina y Seaside/Sand City. El proyecto de la Ruta Escénica 68 Salinas-Monterey mejorará la fluidez del tráfico y la seguridad para los automovilistas y la fauna, entre Monterey y Salinas convirtiendo ocho cruces señalizados en glorietas y construyendo cinco pasos para la fauna. Está previsto que el borrador del documento medio-ambiental para el proyecto de la Ruta Escénica 68 Salinas-Monterey se publique a finales de 2023.

Ambos proyectos avanzan y habrá numerosas oportunidades para que el público participe en ellos el año que viene.

- ▶ Visite www.mst.org/about-mst/planning-development/surf/
- ▶ Visite www.tamcmonterey.org/files/2e693abc2/011522-SR68FactSheet1_1.pdf



Con todo esto, la Agencia de Transporte está preparada, lista y en marcha para realizar mejoras de seguridad y mejorar las redes de transporte que mejoren la calidad de vida en el condado de Monterey para todos los miembros de nuestra comunidad.

Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X



Comité Supervisión Ciudadana de la Medida X: los ingresos procedentes del impuesto sobre las ventas han financiado numerosos proyectos tanto en los municipios como en las zonas no incorporadas del condado de Monterey en los últimos cuatro años, desde que se aprobó la Medida X. Para garantizar la confianza pública en el uso de estos fondos, el Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida lleva a cabo una auditoría anual de los ingresos y gastos de los fondos de la Medida X para garantizar el cumplimiento de los términos del Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte. El informe anual de auditoría de la Medida X para los años fiscales 2021/2022 se muestra en esta página.

Los votantes del condado de Monterey aprobaron con éxito la Medida X en 2016 reconociendo la necesidad de proyectos y programas para mejorar nuestras autopistas, carreteras, calles y aceras, para aumentar la seguridad pública y ampliar la movilidad de todos los residentes del condado de Monterey. Tal y como establece la ordenanza de la Medida X, el Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X representa una amplia gama de intereses comunitarios y es responsable de garantizar que los fondos de transporte se gastan tal y como exige el Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte de la Medida X. El Comité de Supervisión Ciudadana también tiene la responsabilidad de revisar y recomendar cambios en el Plan y la entrega de proyectos.

Los fondos de la Medida X proceden de un impuesto sobre las ventas y el uso de tres octavos del uno por ciento en todo el condado; este financiamiento ha superado las previsiones de niveles de ingresos (incluso durante los años de la pandemia). Ahora corresponde al Comité Ciudadano de Supervisión de la Medida X revisar anualmente el cumplimiento de los mecanismos de financiamiento descritos en la ordenanza de la Medida X, buscando la transparencia y la administración de esos dólares gastados.

El Plan de Inversiones y Seguridad en el Transporte especifica que el 60% de los fondos recaudados se destinan al condado y a 12 municipios para el mantenimiento de las carreteras locales, la reparación de baches

y proyectos de seguridad, mientras que el 40% se dedica a proyectos regionales de seguridad y movilidad. Los fondos de la Medida X no pretenden sustituir a los fondos del condado o de la ciudad, sino aumentar los proyectos de mejora de carreteras, calles y aceras locales.

Cada año, se exige un informe de cumplimiento al condado y a los 12 municipios que reciben fondos de la Medida X; el subcomité de auditoría del Comité de Supervisión Ciudadana revisa esos informes con el personal de TAMC para determinar los requisitos específicos de cumplimiento. Este último año fiscal, las ciudades de Salinas y Greenfield presentaron sus informes con retraso, y Sand City no cumple totalmente la normativa. Como resultado, se retendrán los fondos futuros hasta que se cumplan todos los requisitos de conformidad.

El Comité de Supervisión Ciudadana de la Medida X da las gracias al Condado y a las 9 ciudades que cumplen el Plan de Seguridad e Inversión en el Transporte . . . ¡marcando la diferencia en el transporte y la movilidad aquí en el condado de Monterey!

Respetuosamente,

Norm Groot, Presidente 2023

Barbara Meister, Presidenta anterior 2021-2022

COMITÉ DE SUPERVISIÓN CIUDADANA DE LA MEDIDA X
AGENCIA DE TRANSPORTE DEL CONDADO DE MONTEREY (TAMC)

CITY/COUNTY	FONDOS RECIBIDOS	¿INFORMES PRESENTADOS A TIEMPO?	INFORME ANUAL DE CUMPLIMIENTO	MANTENIMIENTO DE ESFUERZO	PROGRAMA DE PROYECTOS DE 5 AÑOS	AUDITORÍA INDEPENDIENTE	PAVIMENTO INFORME DE CONDICIÓN
Monterey County	\$9,713,922	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Carmel-by-the-Sea	\$256,099	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Del Rey Oaks	\$97,396	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Gonzales	\$332,972	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Greenfield	\$673,109	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
King City	\$562,041	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Marina	\$992,654	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Monterey	\$1,312,192	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Pacific Grove	\$779,615	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Salinas	\$5,801,761	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Sand City*	\$38,580	NO	SÍ	NO	SÍ	SÍ	SÍ
Seaside	\$1,262,347	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Soledad	\$836,280	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
TOTAL AGENCIAS LOCALES:	\$22,658,968						

*La ciudad de Sand City no cumple los requisitos porque carecía de suficientes gastos en proyectos para contabilizarlos en su requisito de mantenimiento del esfuerzo. La ciudad tendrá que compensar la diferencia de fondos sin dejar de cumplir su Mantenimiento del Esfuerzo del año en curso para ponerse en conformidad y seguir recibiendo futuras distribuciones de la Medida X.



AGENCIA DE TRANSPORTE
DEL CONDADO DE MONTEREY

55-B Plaza Circle,
Salinas, CA 93901

