



Safe Routes to School

Actualización del Presupuesto Participativo de
Rutas Seguras a la Escuela del Valle de Salinas

Salinas Valley Safe Routes to School
Participatory Budgeting Update



Programa

1. Panorama general del proyecto de presupuesto participativa
2. Revisar el proceso del comite directivo
3. Próximos pasos

Agenda

1. Overview of the Participatory Budgeting Project
2. Review the Steering Committee Process
3. Next Steps



Descripción general del plan de rutas seguras a la escuela del Valle de Salinas

Salinas Valley Safe Routes to School Plan Overview



Plan de Rutas Seguras a la Escuela del Valle de Salinas

- 22 escuelas en las ciudades de Greenfield, Soledad, Gonzales y King City en el Valle de Salinas
- Alcance y comentarios públicos de padres, maestros, estudiantes y administradores escolares
- Revisión de los planes existentes
- Recomendar proyectos para hacer que andar en bicicleta y caminar a la escuela sea más seguro y cómodo

Salinas Valley Safe Routes to School Plan

- 22 schools in Salinas Valley cities of Greenfield, Soledad, Gonzales, and King City
- Outreach and public input from parents, teachers, students, and school administrators
- Review of existing plans
- Recommend projects to make biking and walking to school safer and more comfortable



¿Qué es el Presupuesto Participativo?

What is Participatory Budgeting?



¿Qué es el Presupuesto Participativo?

El presupuesto participativo es un proceso democrático en el que los miembros de la comunidad pueden decidir cómo asignar fondos públicos.

What is Participatory Budgeting?

Participatory Budgeting is a democratic process where community members get to decide how to allocate public funding.



¿Qué es el Presupuesto Participativo?

El presupuesto participativo es un proceso democrático en el que los miembros de la comunidad pueden decidir cómo asignar fondos públicos.

TAMC está proporcionando hasta \$250,000 para financiar proyectos para cada ciudad.

What is Participatory Budgeting?

Participatory Budgeting is a democratic process where community members get to decide how to allocate public funding.

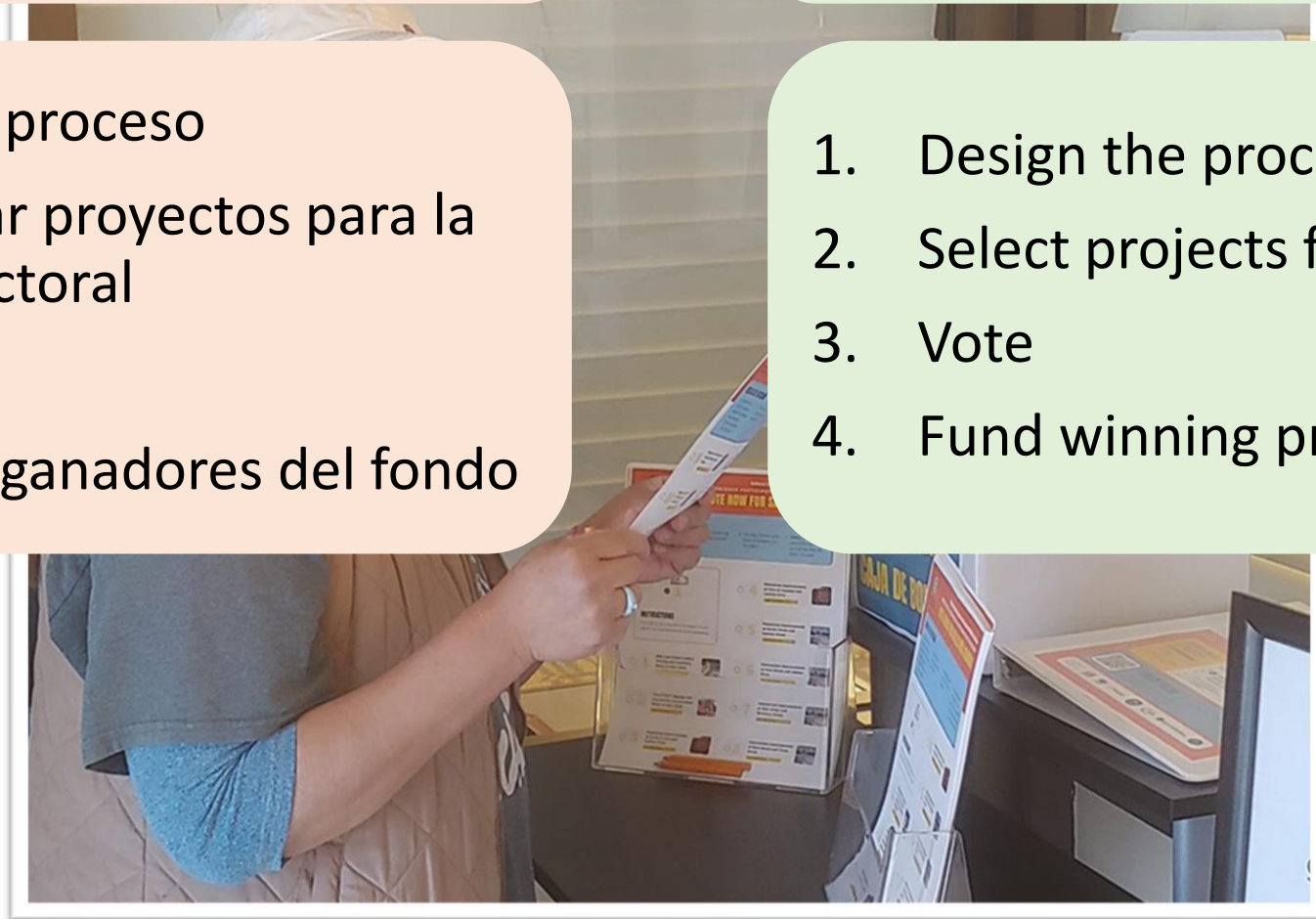
TAMC is providing up to \$250,000 to fund projects to each city.

¿Qué es el Presupuesto Participativo?

1. Diseñar el proceso
2. Seleccionar proyectos para la boleta electoral
3. Votar
4. Proyectos ganadores del fondo

What is Participatory Budgeting?

1. Design the process
2. Select projects for the ballot
3. Vote
4. Fund winning projects



Formación del Comité Directivo

Forming the Steering Committee



Formación del Comité Directivo

1. Divulgación a organizaciones comunitarias
2. Presentaciones en escuelas
3. Alcance a través de la red del Departamento de Salud

Forming the Steering Committee

1. Outreach to community-based organizations
2. Presentations at schools
3. Outreach through Health Department network



Creación del Proceso

Creating the Process



Proceso del Comité Directivo

1. Creando la boleta
2. Inicio de las elecciones
3. Votar
4. Resultados de las elecciones

Steering Committee Process

1. Creating the Ballot
2. Election Kickoff
3. Voting
4. Election Results

Resultados Electorales

Election Results

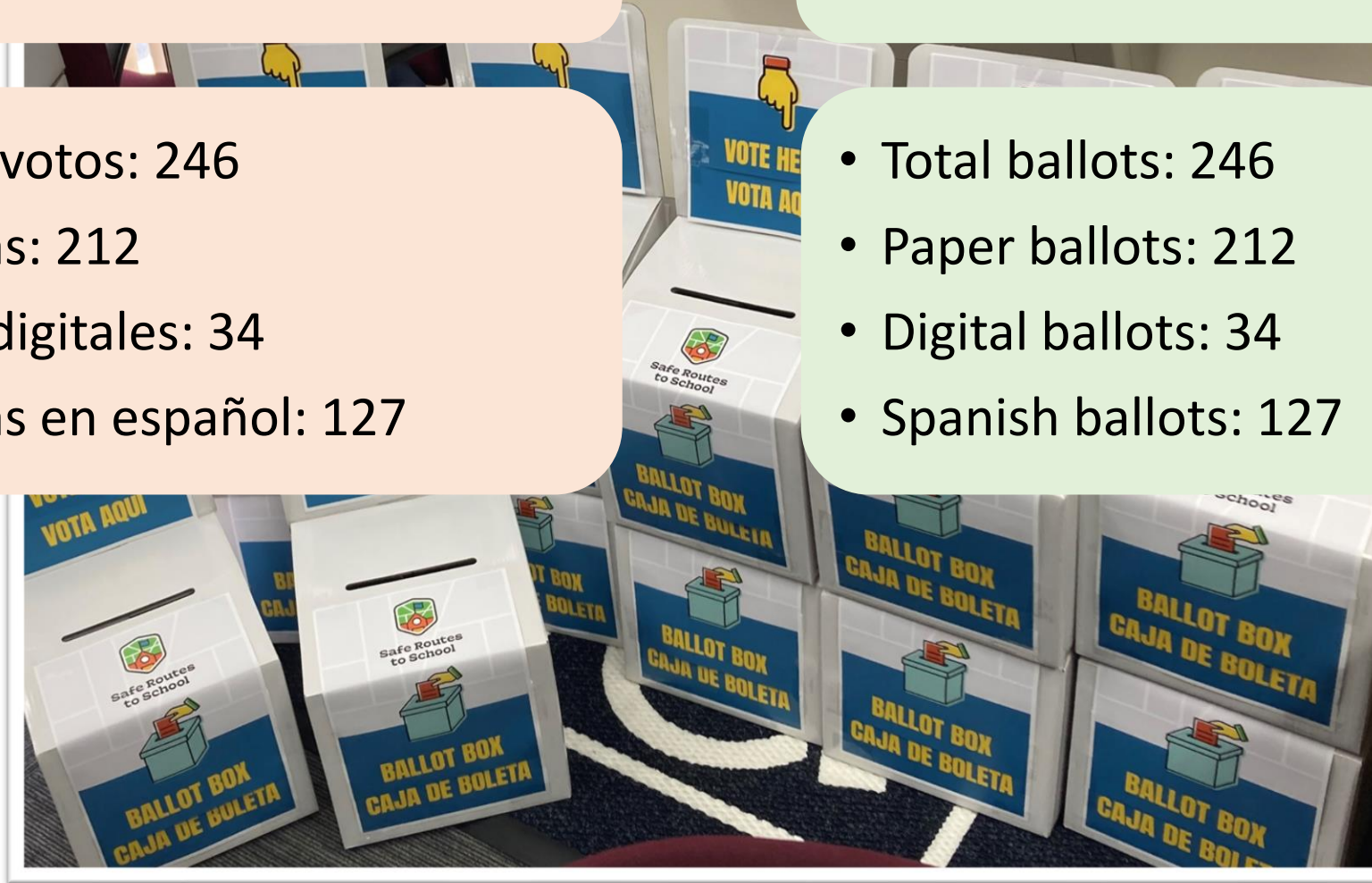


Resultados Electorales de Soledad

- Total de votos: 246
- Papeletas: 212
- Boletas digitales: 34
- Papeletas en español: 127

Soledad Election Results

- Total ballots: 246
- Paper ballots: 212
- Digital ballots: 34
- Spanish ballots: 127



Recomendación del Comité Directivo

Steering Committee Recommendation



Voted Top 10 Projects / Votado entre los 10 mejores proyectos

Project Number	Project	Cost	Total Votes
 3	Mejoras peatonales en Orchard Lane y Gabilan Drive / Orchard Ln and Gabilan Dr Pedestrian Improvements	\$63,000	107
 6	Mejoras en la Intersección en Main Street y Gabilan Drive / Main and Gabilan Intersection Improvements	\$135,250	95
4	Mejoras peatonales en Vista De Soledad y Gabilan Drive / Vista de Soledad and Gabilan Dr Pedestrian Improvements	\$107,000	68
 5	Mejoras peatonales en Benito Street y Gabilan Street / Benito and Gabilan Pedestrian Improvements	\$11,000	61
7	Mejoras en la Intersección en Main Street y Monterey Street / Main and Monterey Intersection Improvements	\$220,000	55
1	Rayas verdes de conflicto de carril de bicicletas y estudio de evaluación en Metz Road / Bike Lane Green Conflict Striping and Feasibility Study on Metz Road	\$122,000	53
14	Mejoras en la intersección en Market Street y Benito Street / Market St and Benito Intersection Improvements	\$222,000	41
 12	Mejoras peatonales en Orchard Lane / Orchard Lane Pedestrian Improvements	\$23,000	40
2	Letrero de no dar vuelta en U ("No U-Turn") y estudio de mejoramiento de intersección en Metz Road / "No U-Turn" Signage and Intersection Improvement Study on Metz Road	\$31,700	36
9	Mejoras en la Intersección en Main Street y North Street / Main and North Intersection Improvements	\$203,000	31

Cronograma de financiación e implementación

- TAMC proporcionará hasta \$250,000
- Financiación disponible a partir de febrero para Soledad
- Implementación dentro de 3 años

Funding and Implementation Timeline

- TAMC will provide up to \$250,000
- Funding available as soon as February 2024 for Soledad
- Implementation within 3 years



¡Gracias!

Thank you!

aaron@tamcmonterey.org

